



# UNIVERSITAS SYIAH KUALA UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111  
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: [helpdesk.lib@unsyiah.ac.id](mailto:helpdesk.lib@unsyiah.ac.id)

## ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

### TITLE

PEMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PEKERJA DALAM RUMAH TANGGA BERDASARKAN WAKTU BERANGKAT DI GAMPONG ATEUK JAWO

### ABSTRACT

#### ABSTRAK

Bangkitan lalu lintas menggambarkan perkiraan jumlah perjalanan yang berasal dari suatu kawasan (trip origin), sedangkan tarikan menggambarkan perkiraan jumlah perjalanan yang berakhir pada suatu kawasan (trip end). Maka dalam perencanaan sistem transportasi, bangkitan dan tarikan merupakan aspek utama yang harus diidentifikasi. Studi ini mengenai pemodelan bangkitan pergerakan pekerja dalam rumah tangga berdasarkan waktu berangkat di Gampong Ateuk Jawo. Penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan model bangkitan pergerakan oleh pekerja yang terjadi pada kawasan studi kasus berdasarkan waktu berangkat. Model bangkitan pergerakan tersebut diharapkan dapat memberi gambaran perkiraan bangkitan pergerakan di masa mendatang sehingga dapat dimanfaatkan untuk perencanaan sarana dan prasarana transportasi di kota Banda Aceh. Dalam penelitian ini, aktivitas/ maksud pergerakan oleh pekerja yang ditinjau tidak hanya pergerakan dengan maksud untuk bekerja, tetapi juga aktivitas/ maksud pergerakan lain seperti belanja, antar jemput anak/istri/suami/saudara, kegiatan sosial, olah raga, dan pulang ke rumah. Pengumpulan data primer dilakukan melalui penyebaran kuesioner pada 90 Kepala Keluarga (responden) di Gampong Ateuk Jawo. Data tersebut ditabulasi menjadi variable bebas dan terikat, kemudian dianalisis dengan metode regresi linear berganda. Adapun model bangkitan pergerakan yang dihitung ialah berdasarkan waktu berangkat yang dibagi dalam 5 kelompok waktu yaitu pukul 06:00 s.d. 08:59; pukul 09:00 s.d. 11:59; pukul 12:00 s.d. 14:59; pukul 15:00 s.d. 17:59; dan pukul 18:00 s.d. 21:00. Model pergerakan terbaik yang dihasilkan dari setiap waktu tersebut berdasarkan hasil pengujian regresi dengan menggunakan software SPSS-19 berturut-turut adalah  $Y1 = -0,537 + 0,227X1 + 1,118X2 + 0,241X4$ ;  $Y2 = 3,403 - 0,625X5 + 0,439X9$ ;  $Y3 = 1,963 + 1,051X2 - 0,572X3 + 0,439X8$ ;  $Y4 = -0,393 + 0,989X2 + 0,483X6 + 0,390X7$ ; dan  $Y5 = -0,155 + 0,416X3 + 0,392X5 + 0,323X9$ . Modelmodel

pergerakan tersebut diharapkan dapat menjadi salah satu pertimbangan dalam perencanaan sarana dan prasarana transportasi selanjutnya.

Kata kunci: pemodelan bangkitan, pergerakan arus lalu lintas, regresi linear berganda.